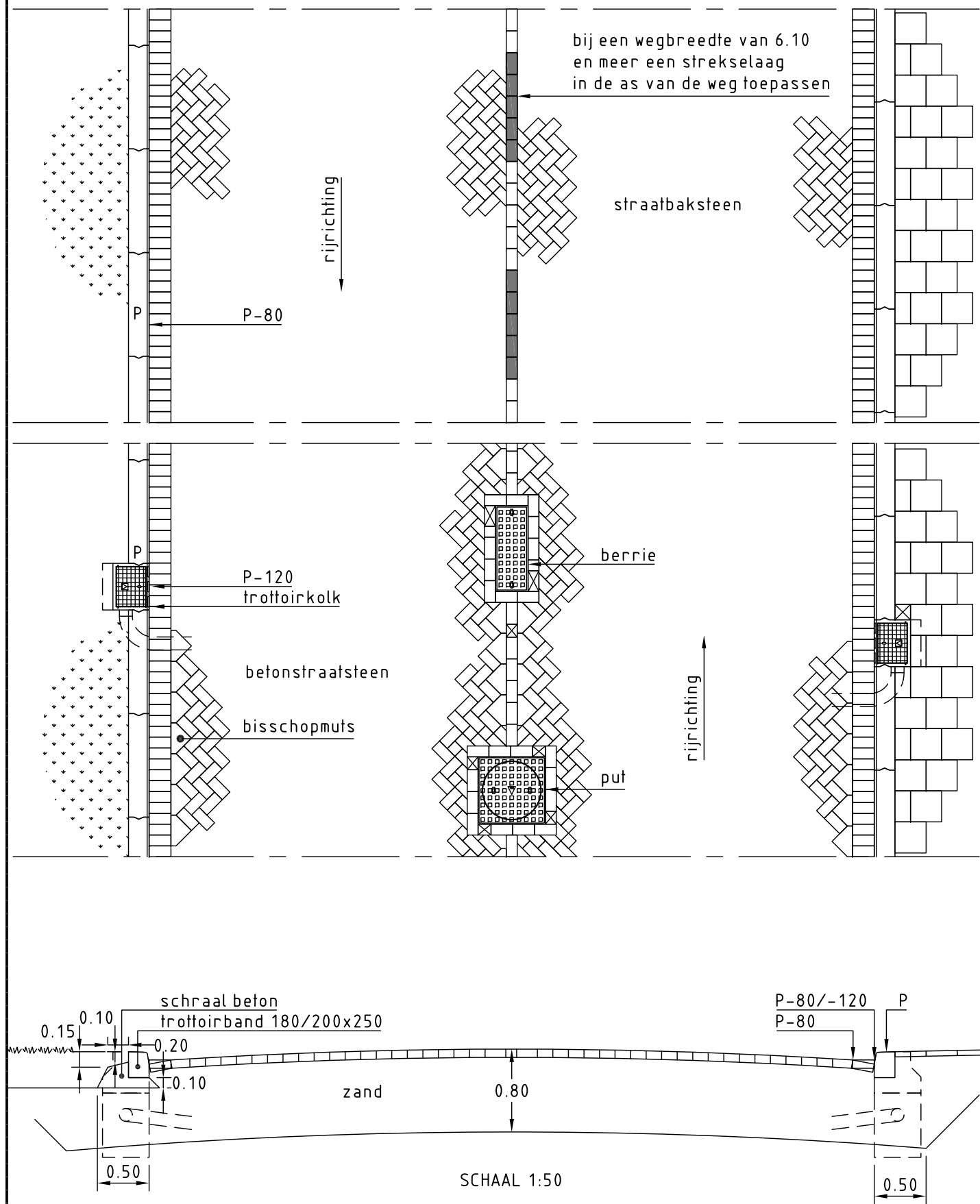


Standaard Wegenbouwdetails Rotterdam versie Juni 2011

Behorend bij bestek 1-080-12

Bijgevoegde principedetails voor het aanbrengen van de bestratingen volgens bestek 1-080-12

- SWD - 1.1.10 Rijwegen in bestrating
- SWD - 1.4.30 Invalidenoprit tangentpunt
- SWD - 1.4.31 Invalidenoprit bocht
- SWD - 1.5.20 Langsparkeren 1,80 m
- SWD - 1.6.34 Invalidenparkeerplaats langsparkeren
- SWD - 1.6.35 Invalideparkeerplaats-Autodateplaats verhoogd
- SWD - 1.7.12 In en uitritconstructies
- SWD - 1.9.41 Straatmeubilair met tegelwer in de bocht
- SWD - 3.1.12 Boomranden in verharding



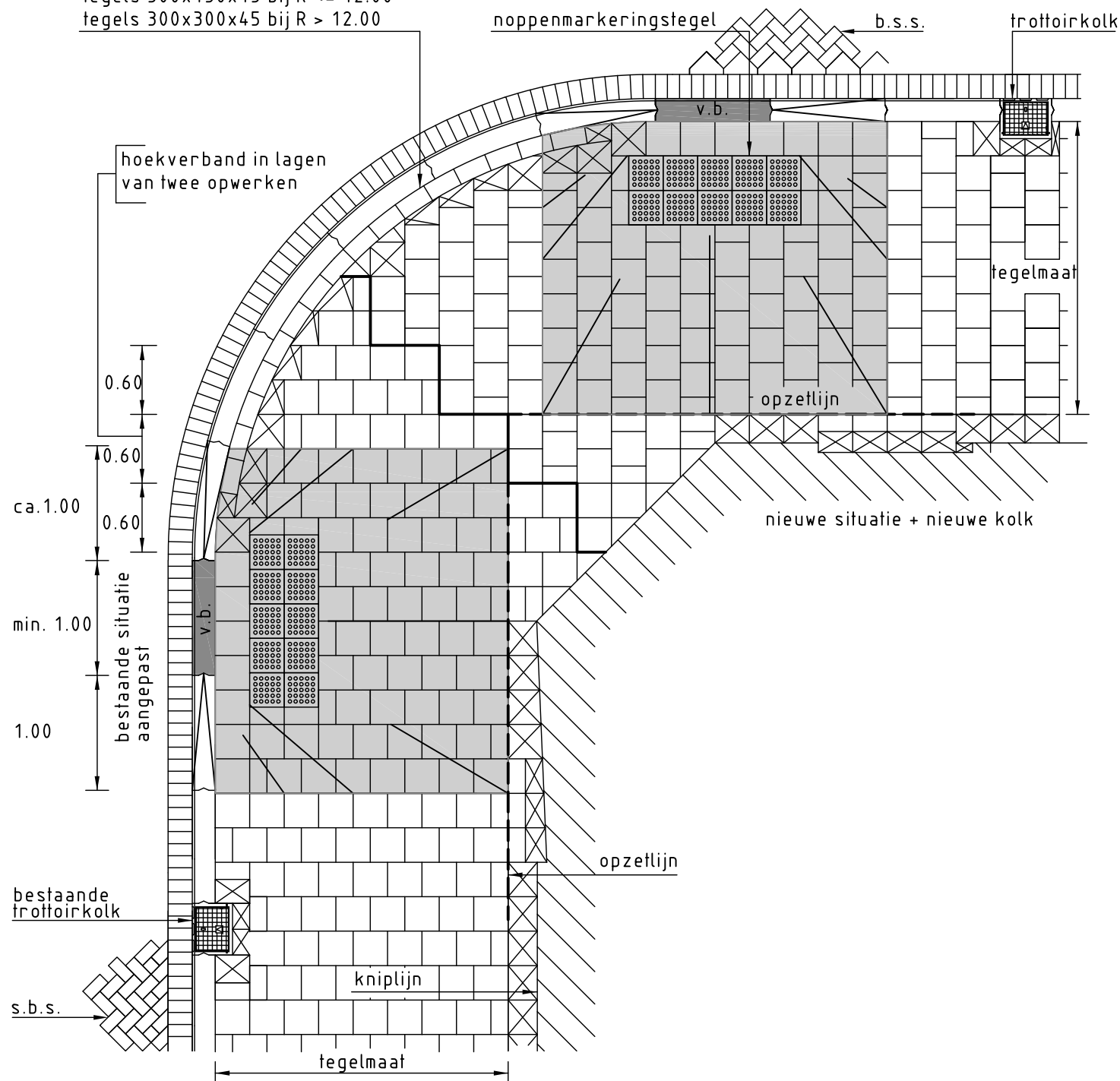
Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
RIJWEGEN

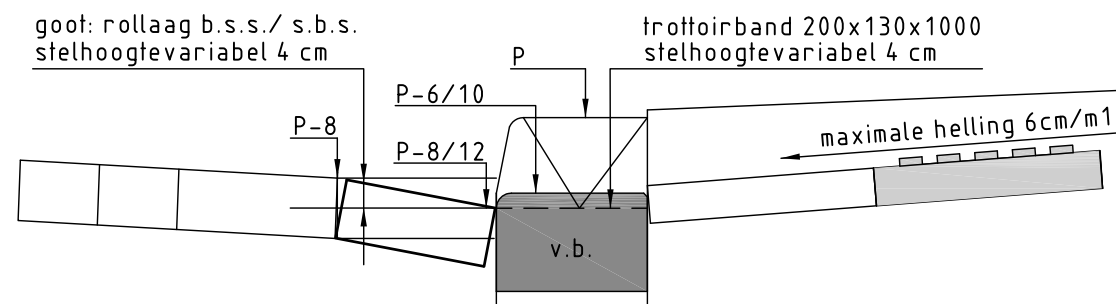
RIJWEGEN IN BESTRATING
situatie trottoirband als opsluiting

1
1.10

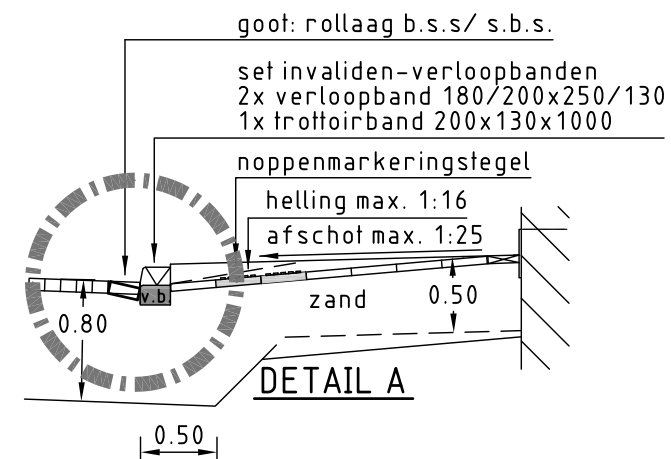
streklag van :
tegels 300x150x45 bij R ≤ 12.00
tegels 300x300x45 bij R > 12.00



OVERZICHT
SCHAAL 1:50



DETAIL A
SCHAAL 1:10



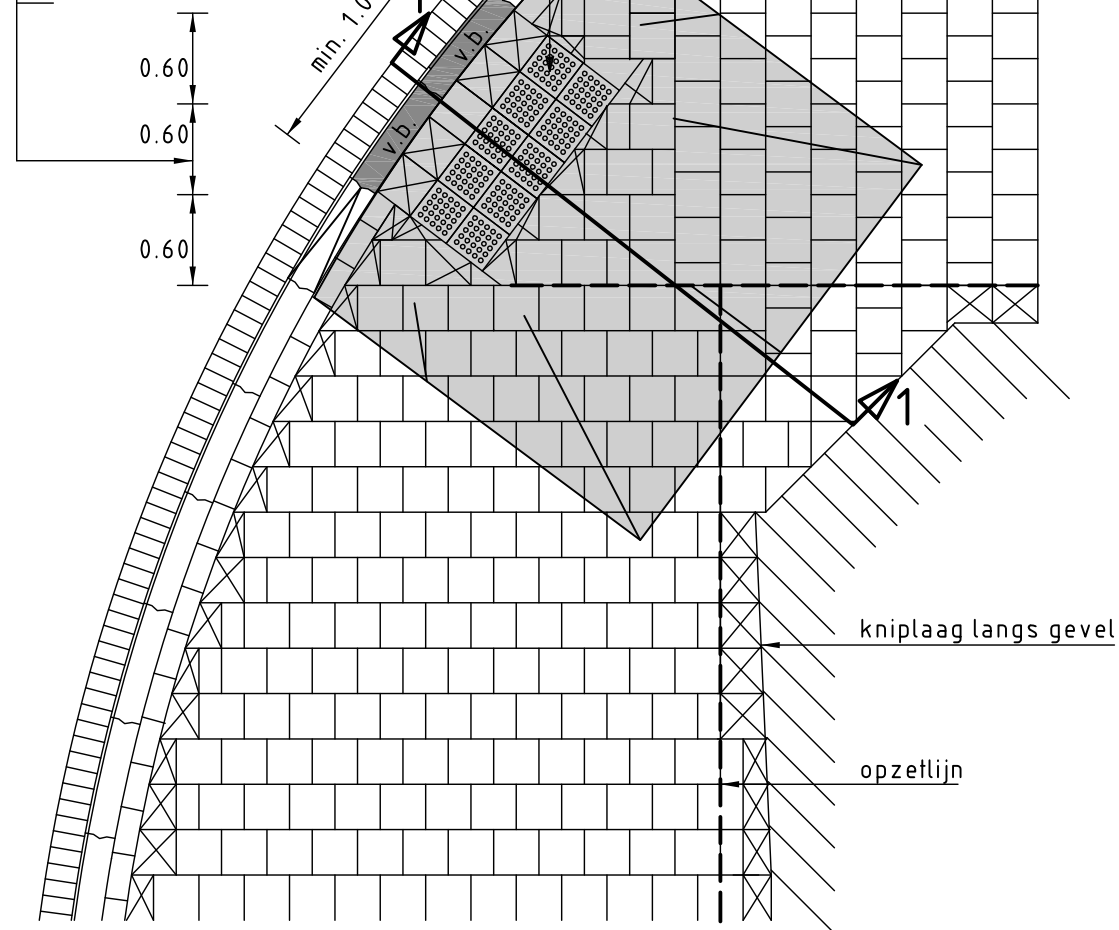
DOORSNEDE
SCHAAL 1:50



noppenmarkeringstegel
(linknippen in stroomlijnen)

streklag van :
tegels 300x150x45 bij $R \leq 12.00$
tegels 300x300x45 bij $R > 12.00$

hoekverband in lagen
van twee opwerken



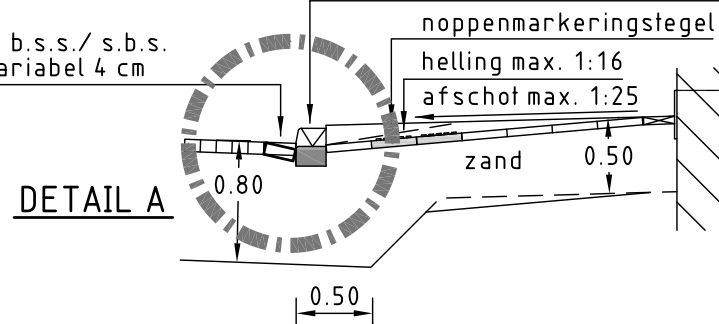
OVERZICHT

SCHAAL 1:50

Bocht: $R=6$ / $R=8$:
set invaliden-verloopbanden
2x verloopband 180/200x250/130
2x trottoirband 200x130x1000

Bocht: R = anders
set trottoirbanden
2x bochtband 180/200x250 (schuin aanbrengen)
2x trottoirband 180/200x250

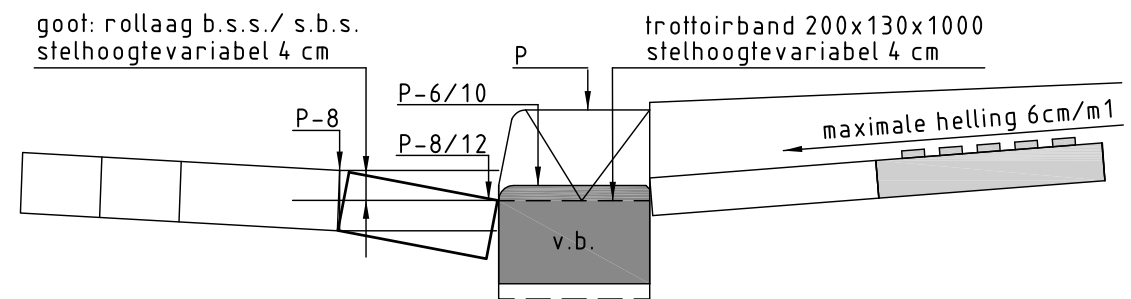
goot: rollaag b.s.s./ s.b.s.
stelhoogte variabel 4 cm



DOORSNEDE 1-1

SCHAAL 1:50

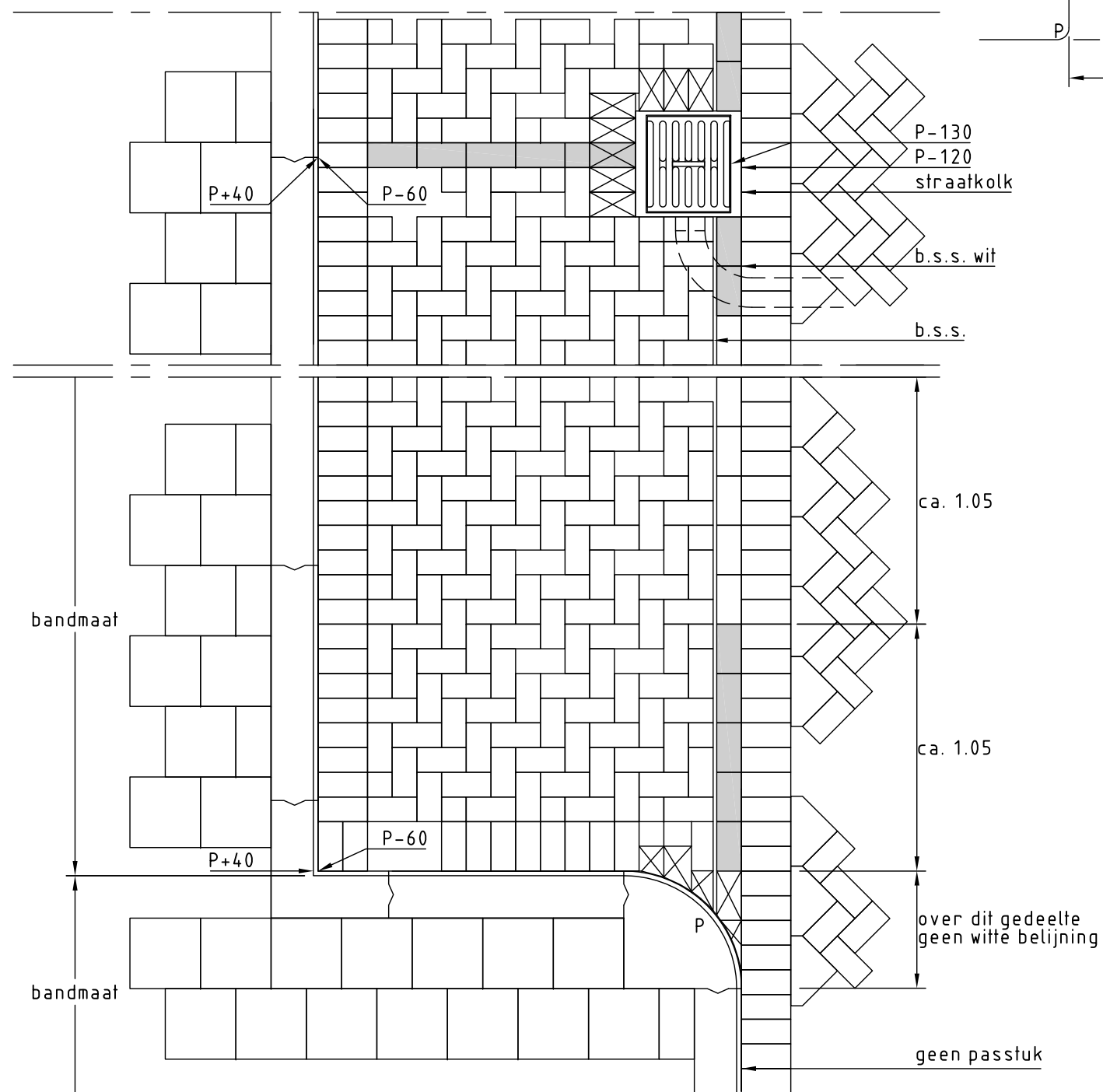
goot: rollaag b.s.s./ s.b.s.
stelhoogte variabel 4 cm



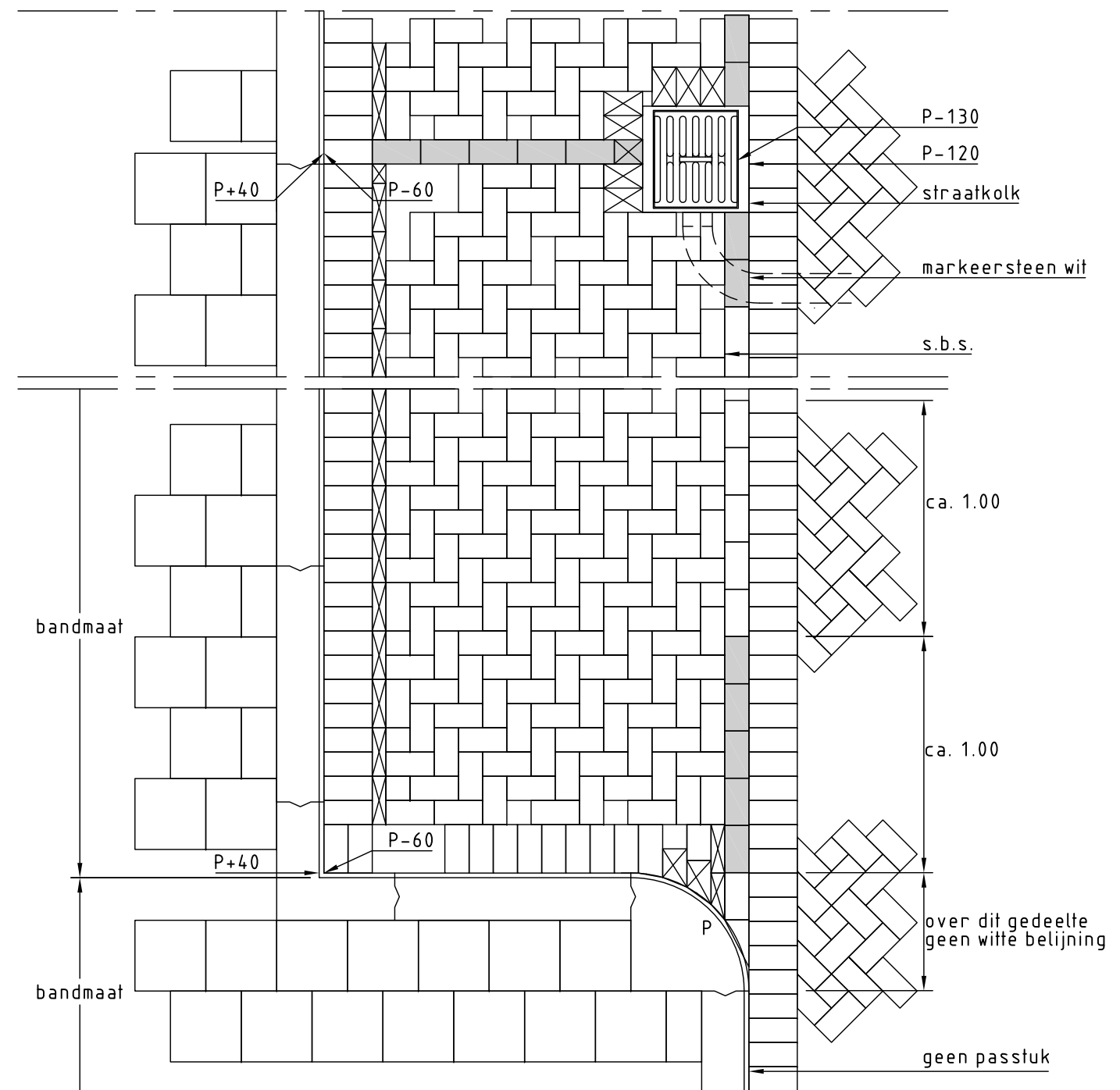
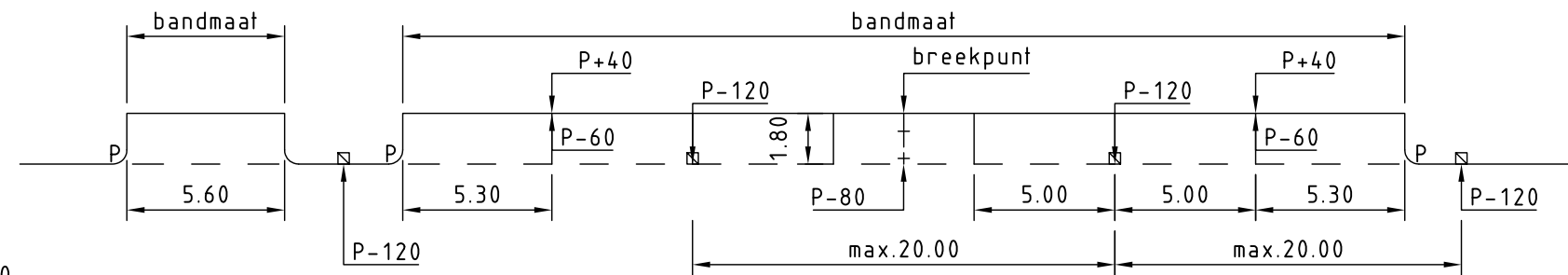
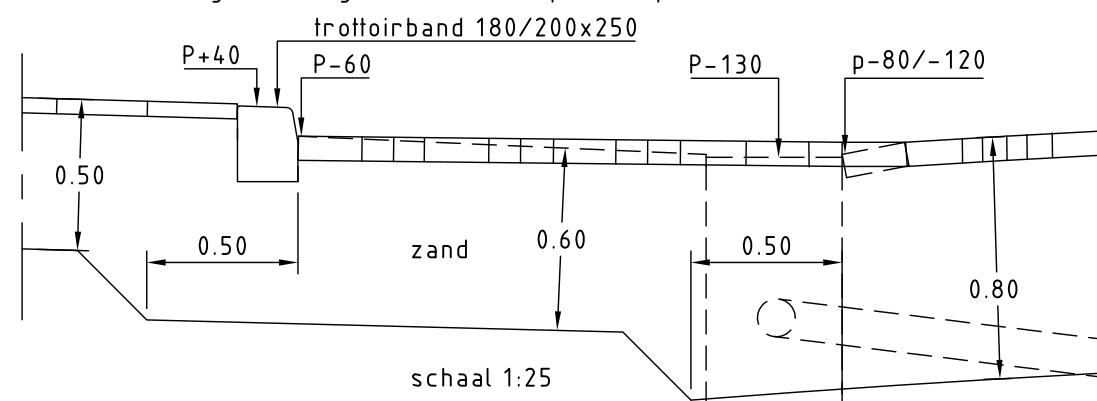
DETAIL A

SCHAAL 1:10





1 à 3 rijen uitstaptegels + opsluitbanden langs
trottoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen



1 à 3 rijen uitstaptegels + opsluitbanden langs
trottoirbanden in geval van groen achter de parkeerplaatsen

schaal 1:25

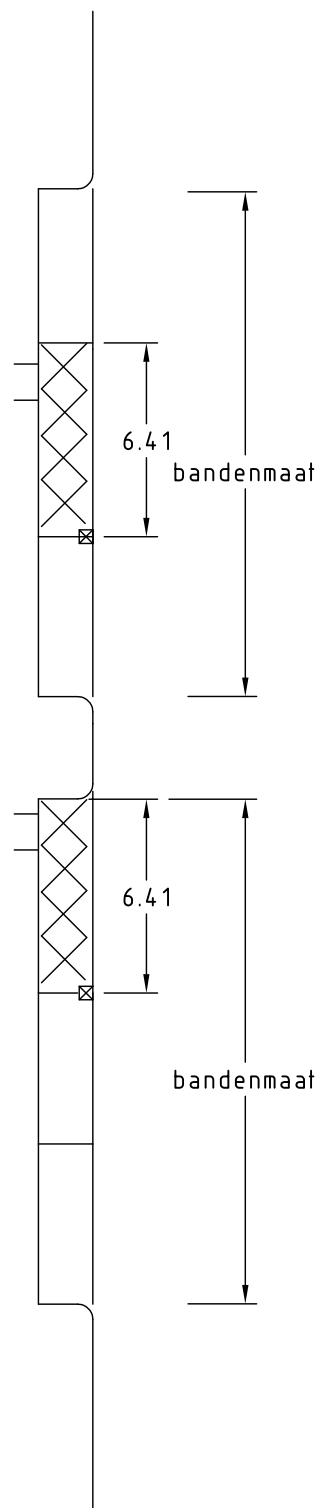


Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

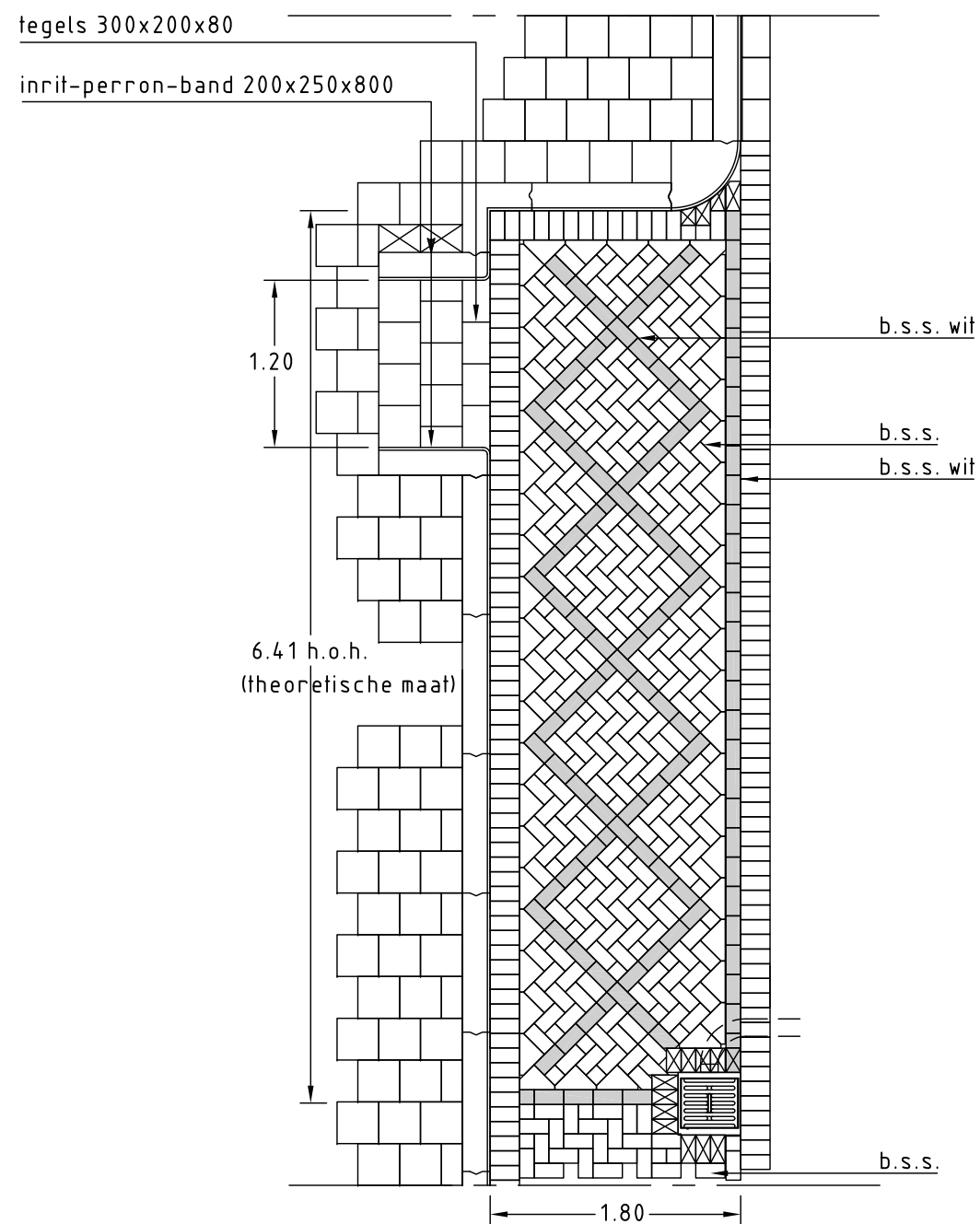
Standaard
Wegenbouwdetails
PARKEERPLAATSEN

LANGSPARKEREN PERSONENAUTO,
BREED 1.80 m
situatie met kolk langs rijweg van bestrating

1
5.20



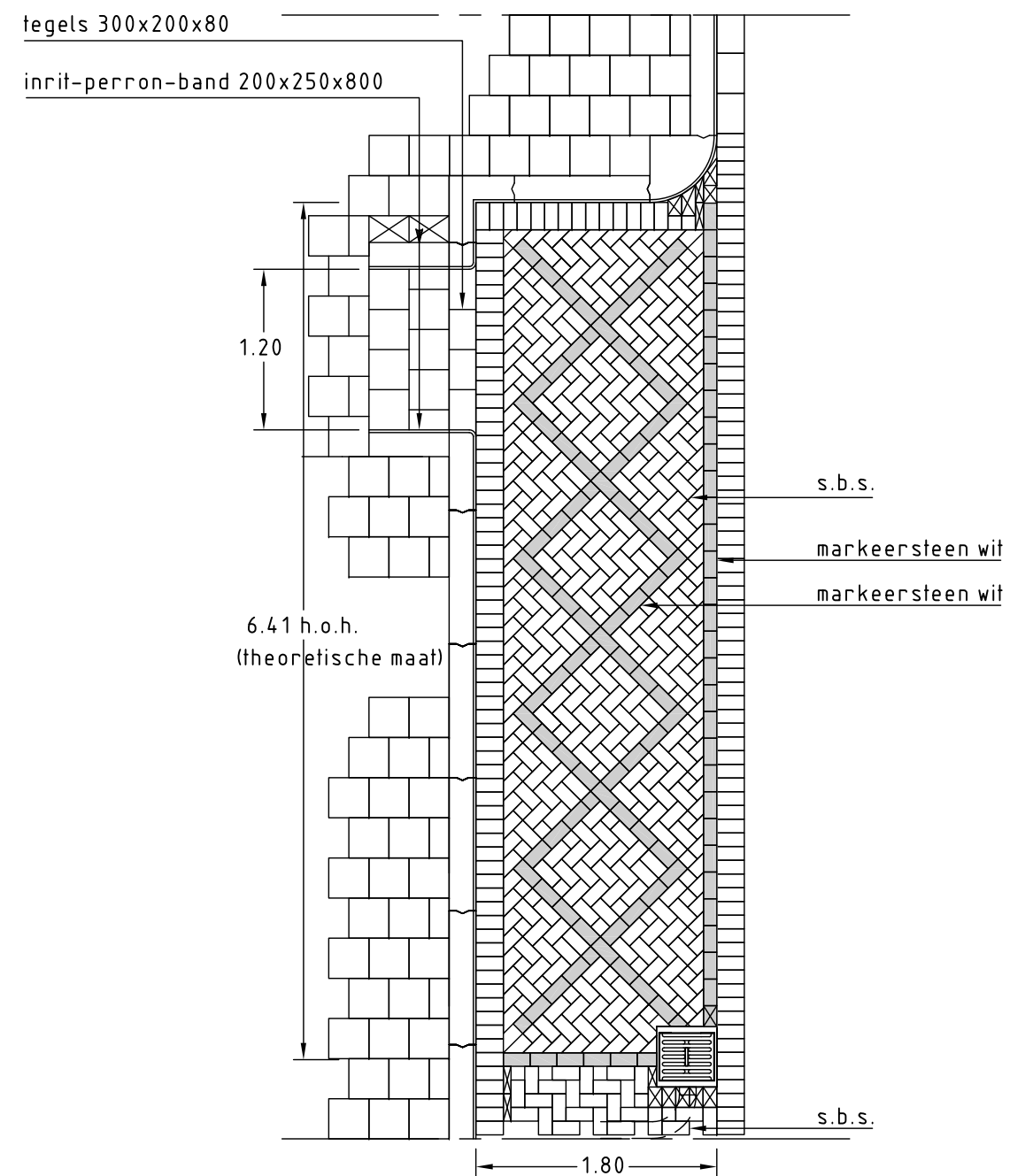
SCHAAL 1:250



ZIE VOOR CONSTRUCTIE TEK. 1.5.21

B.S.S. VARIANT

SCHAAL 1:50



ZIE VOOR CONSTRUCTIE TEK. 1.5.21

S.B.S. VARIANT

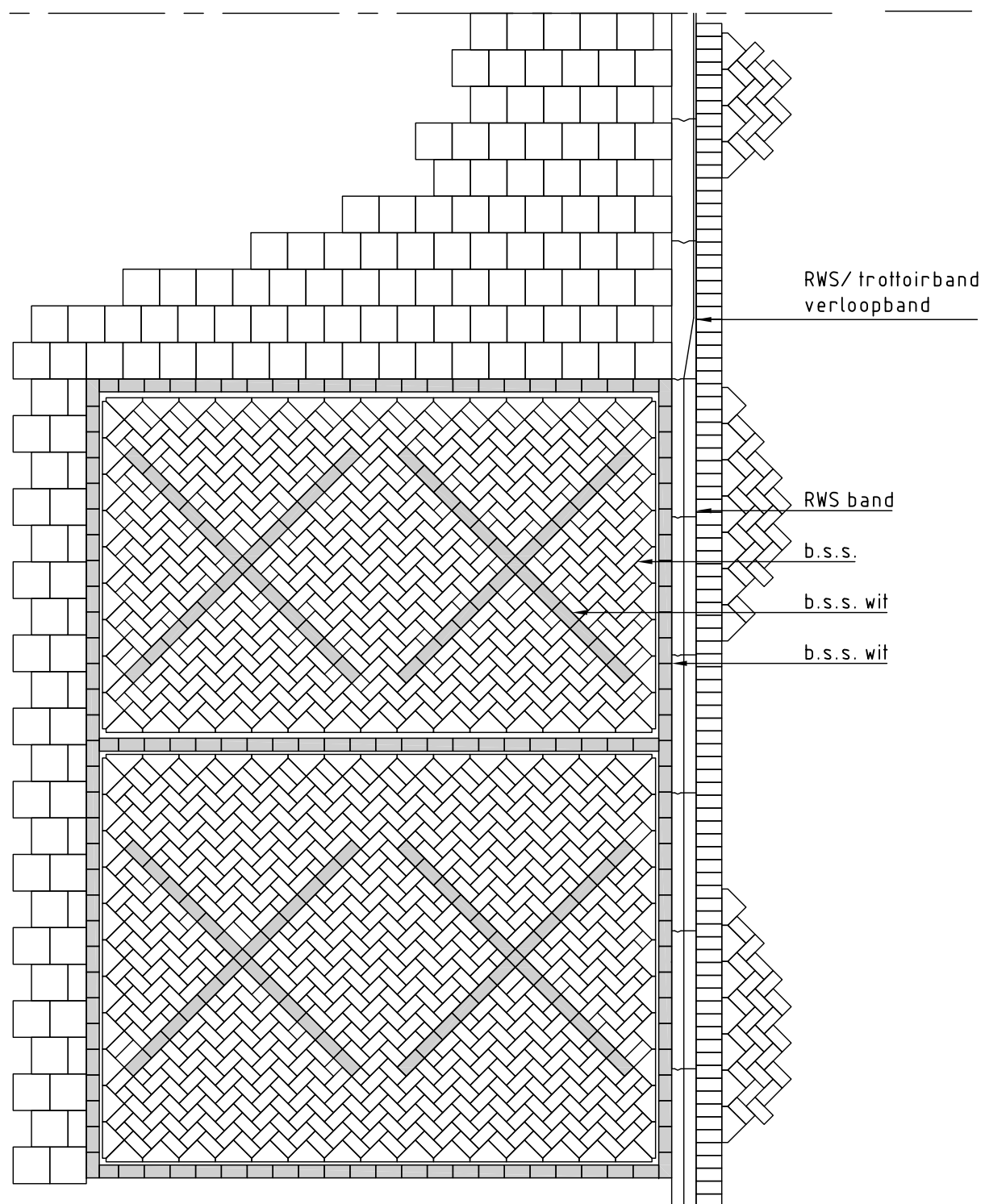
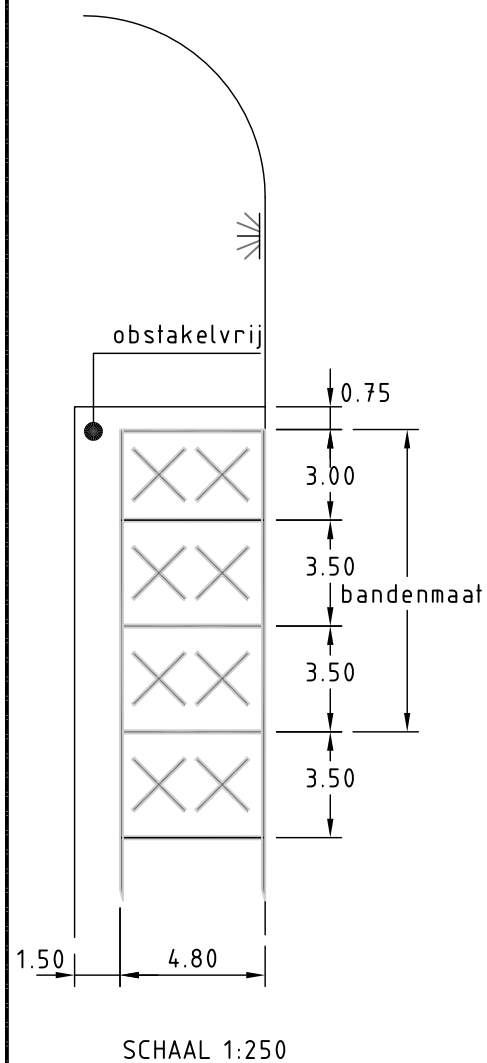
SCHAAL 1:50



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Standaard
Wegenbouwdetails
BIJZONDERE
PARKEERPLAATSEN

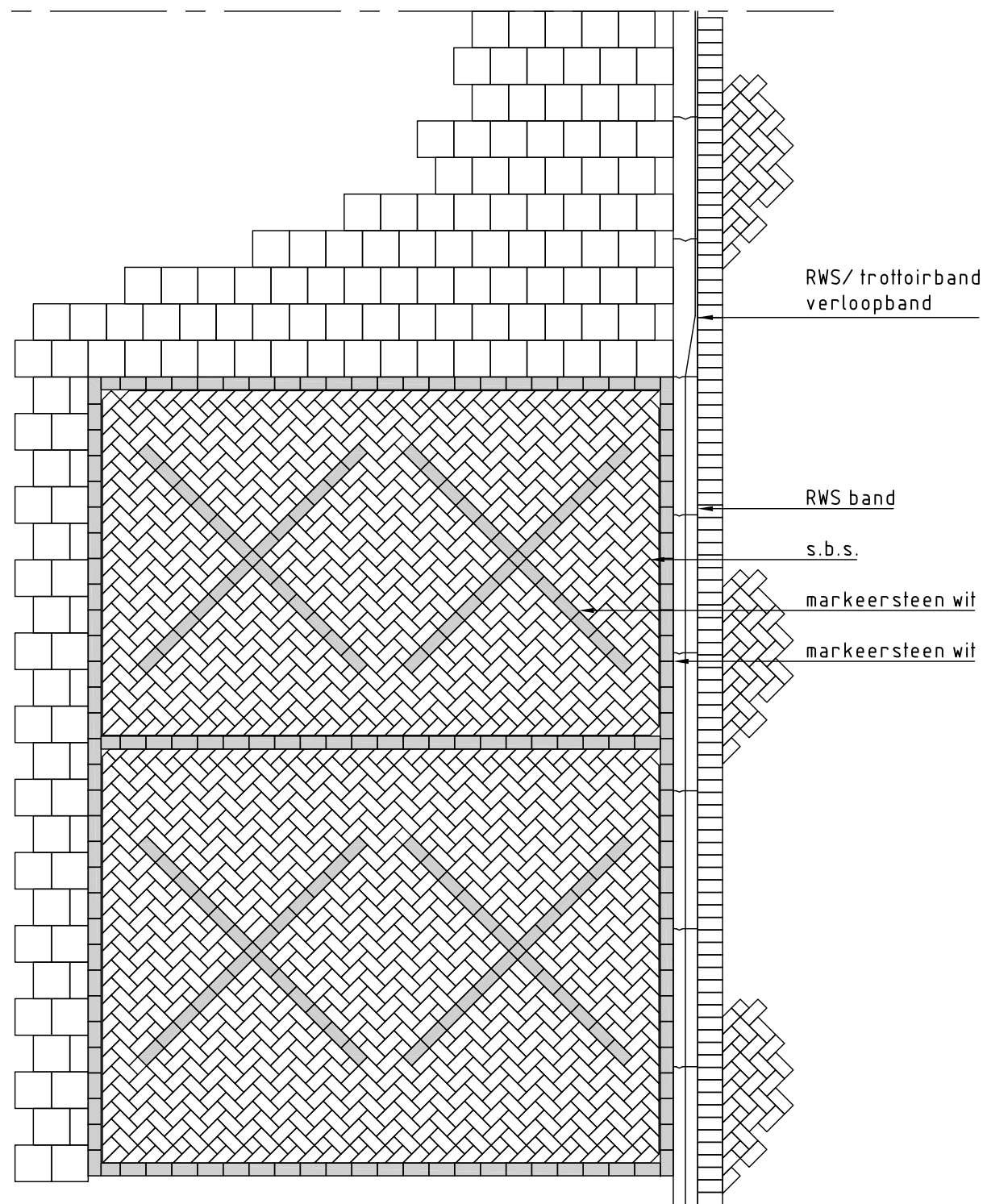
INVALIDENPARKEERPLAATSEN
situatie in vakken bij langsparkeren,
breed 1.80 m, langs rijweg van asfalt



DETAIL B.S.S.

SCHAAL 1:50

bij invalidenparkeerplaats op kenteken
invalidenoprit aanbrengen
afhankelijk van behoefte aanvrager

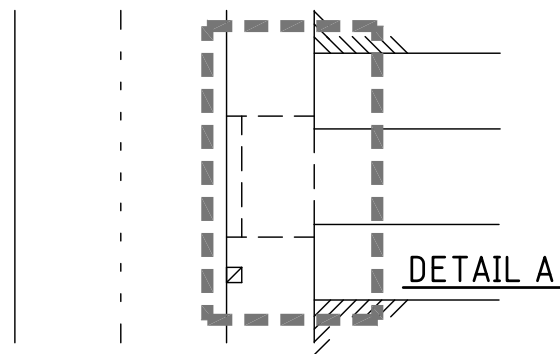


DETAIL S.B.S.

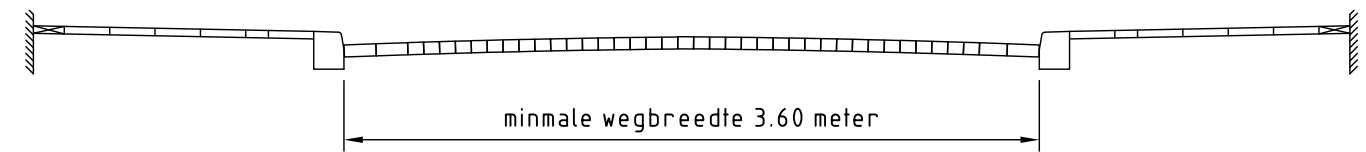
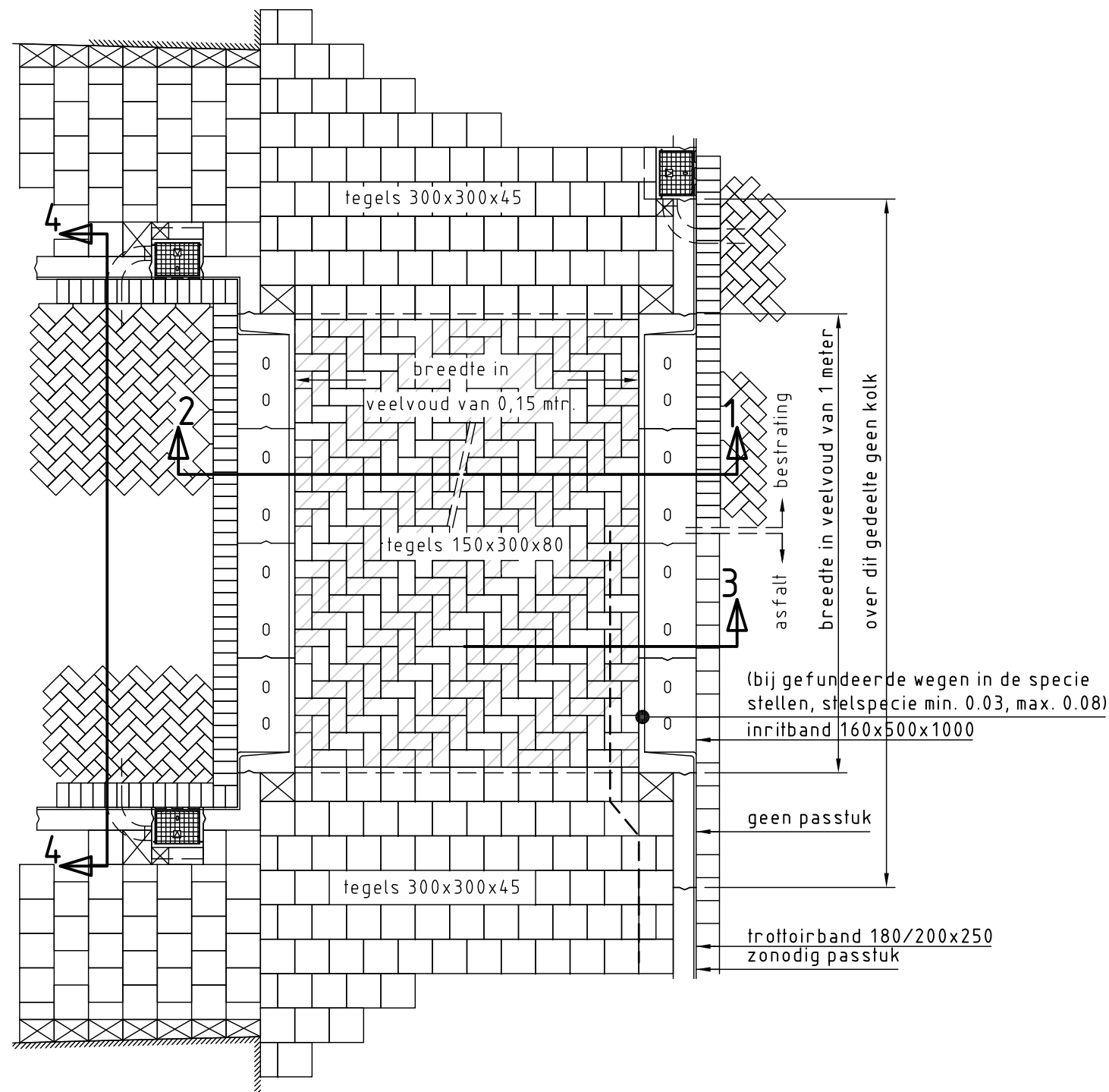
SCHAAL 1:50

bij invalidenparkeerplaats op kenteken
invalidenoprit aanbrengen
afhankelijk van behoefte aanvrager





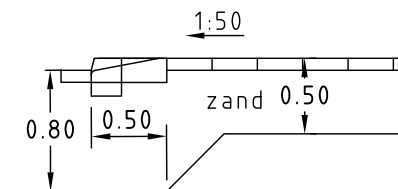
SCHAAL 1:250



ZIE VOOR CONSTRUCTIE TEK. 1.1.12

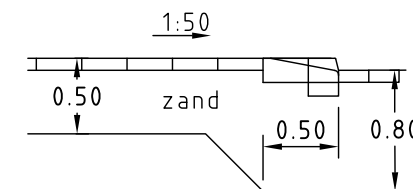
DOORSNEDE 4-4

SCHAAL 1:50



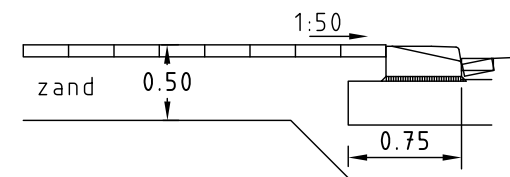
DOORSNEDE 1

SCHAAL 1:50



DOORSNEDE 2

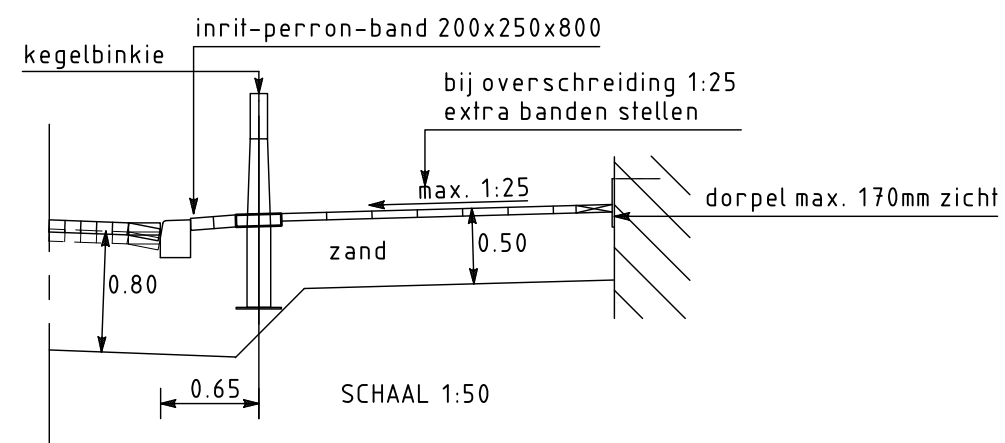
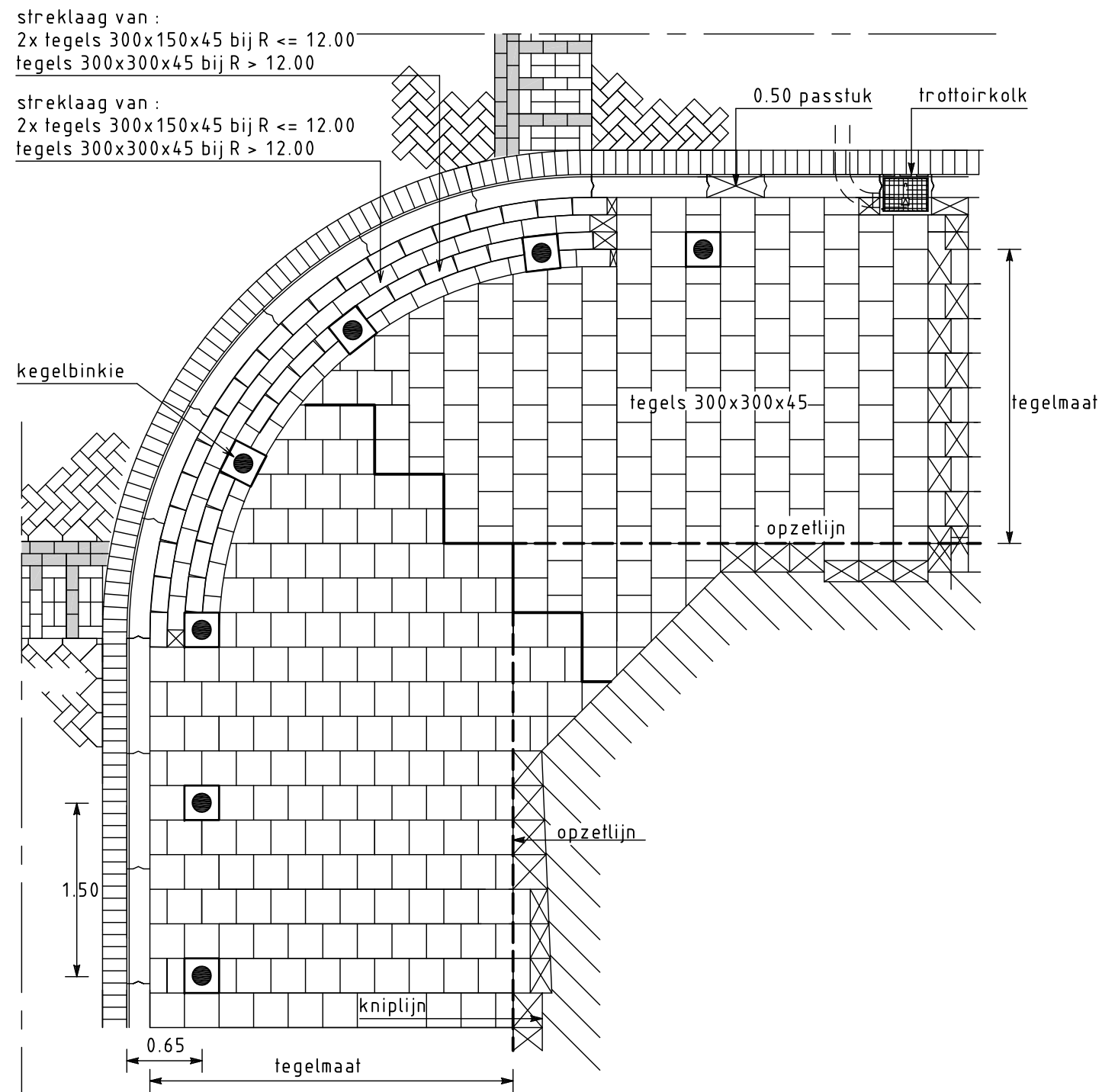
SCHAAL 1:50



DOORSNEDE 3

SCHAAL 1:50





Gemeente Rotterdam
 Gemeentewerken
 Ingenieursbureau

Standaard
 Wegenbouwdetails

DIVERSEN

STRAATMEUBILAIR

tegelwerk bij haakse hoek met kegelbinkie in de
 bocht

1
 9.41

